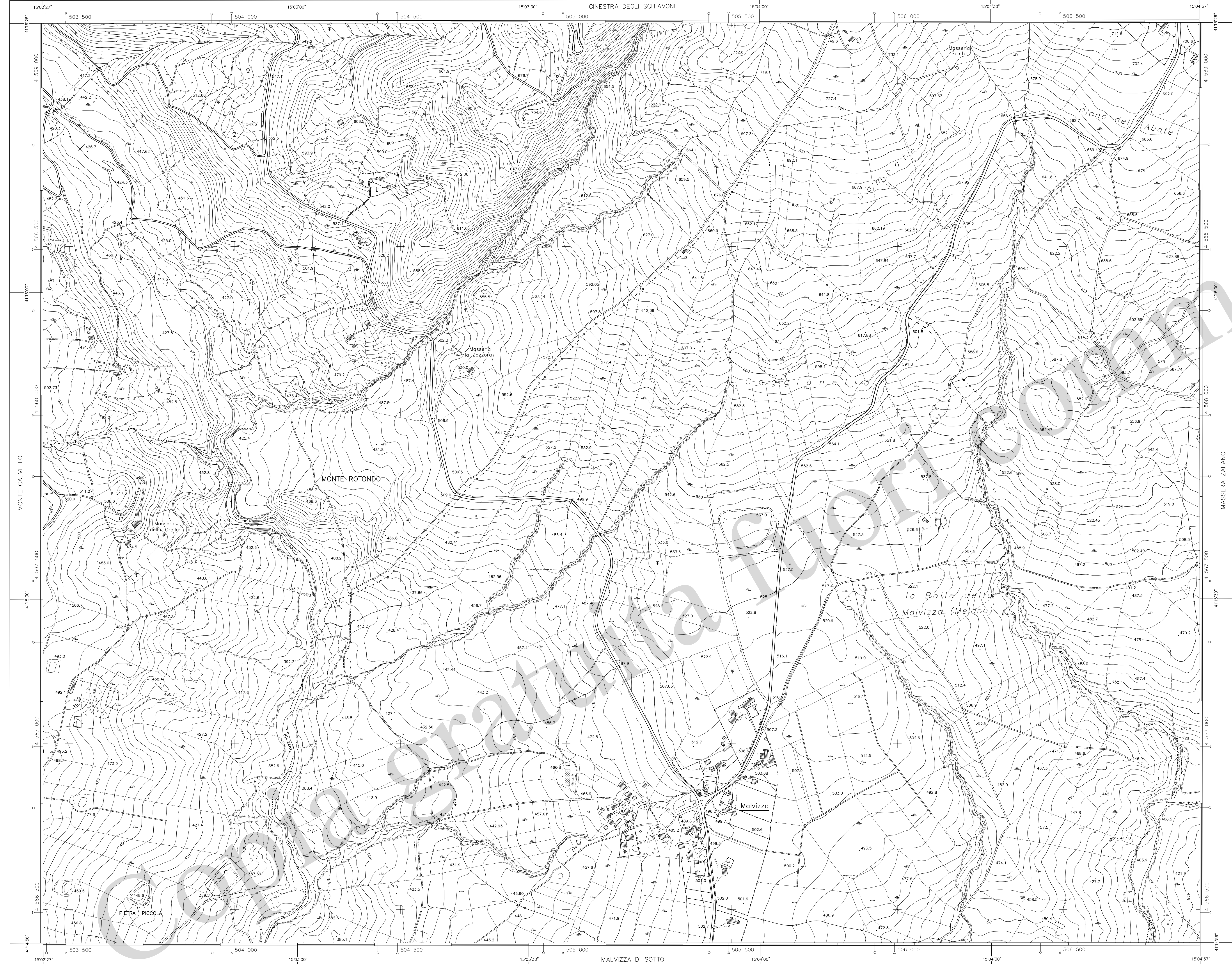




| TRASPORTI                                   |                                         |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Autosstrada                                 | Ferrovia a scartamento ordinario        |
| Strada asfaltata, pista chilometrica, pista | Ferrovia a scartamento ridotto          |
| Strada non asfaltata                        | Tramvia in sede propria e funicolare    |
| Percorso pedonale o ciclabile               | Ferrovia in costruzione o ciclabile     |
| Strada in costruzione                       | Ferrovia in disarmo                     |
| Sentiero facile                             | Ciglio massiccato                       |
| Tratturo                                    | Ciglio massiccato                       |
| Mulattiera                                  | Imbocco galleria stradale e ferroviaria |
| Mezzieria stradale e linea sportiva         | Passaggio a livello                     |
| Strada in galleria                          | Aeroporto, eliporto                     |
| Funivia, cabinovia                          | Faro, fonde                             |
| Seggiovia                                   |                                         |

| COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI                 |                                                                 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Edificio generico                           | Edificio diroccato o rudere                                     |
| Edificio industriale                        | Corpo aggettante                                                |
| Edificio del terziario industriale          | Contenitore, abitazione precaria, ricovero animali              |
| Edificio agricolo, stalla, ricovero animali | Portico o galleria sotto edificio                               |
| Edificio di culto, campanile                | Serra                                                           |
| Cimitero                                    | Tettoia o pensilina                                             |
| Cappella, tabernacolo                       | Baracca                                                         |
| Torre, ciminiera                            | Serratura, sistema, altro non rappresentabile e rappresentabile |
| Monumento                                   | Aeroporto, eliporto                                             |
| Edificio in costruzione                     | Campeggio                                                       |
|                                             | Raffineria                                                      |

| SERVIZI                                     |                                         |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci | Elettrodotto a media tensione, con pali |
| Cabina elettrica, cabina di trasformazione  | Oleodotto                               |
| Acquedotto sopraelevato, interrato          | Metanodotto                             |
| Impianto edico, fotovoltaico                | Antenna per telecomunicazione           |
| Depuratore                                  | Stazione, sottostazione elettrica       |
| Stazione di rifornimento e di servizio      |                                         |

| OROGRAFIA                                 |                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Curva di livello direttrice               | Curva di livello incerta        |
| Curva di livello ordinaria                | Curva di livello ausiliaria     |
| Ciglio di frana                           | Scarpata naturale o artificiale |
| Grotta con accesso verticale, orizzontale | Gialione, pietraia              |
| Sabbia, duna, deposito sabbioso           | Roccia                          |
| Ciglio di area estrattiva, cava           |                                 |

| IDROGRAFIA                      |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| Corso d'acqua > 5 m             | Corso d'acqua < 5 m          |
| Canalotta, riga o scola         | Vasca o piscina, pozzo       |
| Abbeveratoio, fontana, sorgente | Palude                       |
| Briglia, pescaia, cascata       | Pressa                       |
| Condotto forzato                | Condotto forzato sotterraneo |

| VEGETAZIONE       |                  |
|-------------------|------------------|
| Limite di coltura | Limite di taglio |
| Limite di bosco   | Fiore di bosco   |
| Fiore di alberi   | Fiore di viti    |
| Fiore di olivi    | Fiore di agrumi  |
| Fiore di frutteto | Macchia, prato   |

| CONFINI            |                                           |
|--------------------|-------------------------------------------|
| Muro a secco       | Muro divisorio                            |
| Muro di sostegno   | Palizzata, cancellata, rete, filo spinato |
| Siepe              | Limite comunale                           |
| Limite provinciale | Limite regionale                          |

| PUNTI TOPOGRAFICI         |                                              |
|---------------------------|----------------------------------------------|
| Vertice della rete IGM95  | Vertice della rete regionale di raffinamento |
| Caposoldo di livellazione |                                              |

| ATTENDIBILITÀ                                             |  |
|-----------------------------------------------------------|--|
| Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m |  |



PROGETTO COFINANZIATO  
DAL  
P.O.R. CAMPANIA 2000/6 - MISURA 6.2



# REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 420092

MALVIZZA

Scala 1:5 000



| DATI INFORMATIVI                                                               |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|
| RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM-WGS84                                       |  |
| SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84                                                  |  |
| TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato                      |  |
| DATUM: Ellissoide WGS84                                                        |  |
| SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84                                          |  |
| LONGITUDINE: Riferita a Greenwich                                              |  |
| ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)     |  |
| EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m) |  |

| COSTANTI DI TRASFORMAZIONE |                       |           |     |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----|
| DA                         | Δ E                   | Δ N       |     |
| UTM-WGS 84                 | UTM-E.D. 50           | 70        | 194 |
| UTM-WGS 84                 | Gauss-Boaga (Roma 40) | 2 020 008 | 8   |

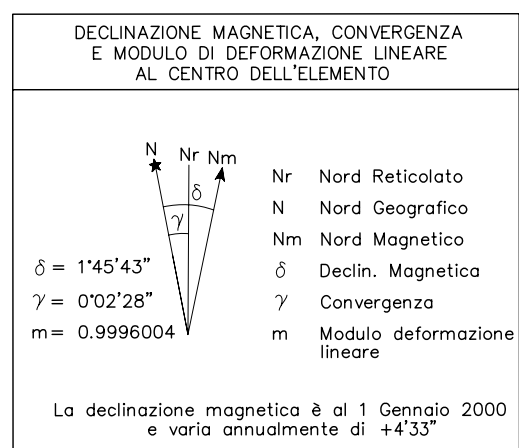
| VERTICI E CAPOSOLDI CONTENUTI NELL'ELEMENTO |   |           |       |
|---------------------------------------------|---|-----------|-------|
| COORDINATE UTM-WGS84 E QUOTE ORTOMETRICHE   |   | POSIZIONE |       |
| Vertice                                     | E | N         | Quota |
|                                             |   |           |       |
|                                             |   |           |       |
|                                             |   |           |       |
|                                             |   |           |       |
|                                             |   |           |       |

| COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO |         |           |           |           |
|--------------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| SISTEMA                              | VERTICE |           |           |           |
|                                      | NO      | NE        | SO        | SE        |
| GEOGRAFICO<br>WGS 84                 | φ       | 41°16'26" | 41°16'26" | 41°14'56" |
|                                      | λ       | 15°02'27" | 15°04'57" | 15°02'27" |
| UTM-WGS 84                           | N       | 4 569 173 | 4 569 176 | 4 566 398 |
|                                      | E       | 503 421   | 506 911   | 503 422   |
| UTM-E.D. 50                          | N       | 4 569 366 | 4 569 369 | 4 566 591 |
|                                      | E       | 503 490   | 506 980   | 503 491   |
| GAUSS-BOAGA (Roma 40)<br>Fuso Est    | N       | 4 569 181 | 4 569 183 | 4 566 405 |
|                                      | E       | 2 523 430 | 2 526 920 | 2 523 432 |

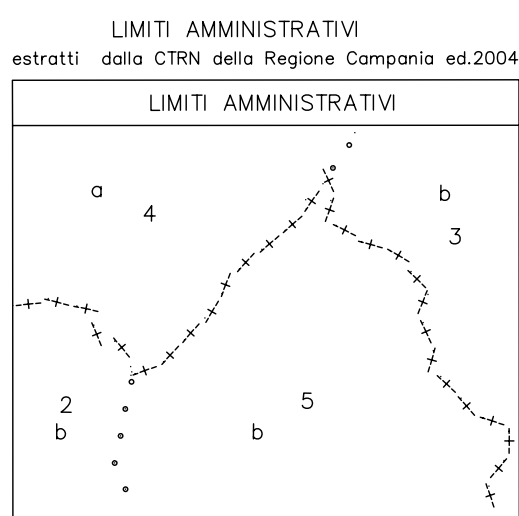
Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM WGS 84  
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale  
La parametratura Gauss Boaga è indicata in cornice con il segno convenzionale  
La graduazione geografica è riferita al sistema WGS 84

| SITUAZIONE 1:50 000 IGM |                     |                 |  |
|-------------------------|---------------------|-----------------|--|
| 406                     | 407                 | 408             |  |
| Riccio                  | S. Bartolomeo Galdò | Foggia          |  |
| 419                     | 420                 | 421             |  |
| San Giorgio la Molara   | Troia               | Ascoli Satriano |  |
| 432                     | 433                 | 434             |  |
| Benevento               | Ariano Irpino       | Candela         |  |

| SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000 |    |    |    |
|-------------------------------|----|----|----|
| 01                            | 02 | 03 | 04 |
| 05                            | 06 | 07 | 08 |
| 09                            | 10 | 11 | 12 |
| 13                            | 14 | 15 | 16 |



| Serie | Fotogrammi | Data       |
|-------|------------|------------|
| 0140  | 0718-0723  | 21.06.2005 |
| 0151  | 0700       | 21.06.2005 |
| 0152  | 0629-0625  | 20.06.2005 |



Limiti di Regione  
Limiti di Provincia  
Limiti di Comune

DIRETTORE RESPONSABILE DEL PROGETTO  
Dot. Geol. Vincenzo Guerra

DIREZIONE LAVORI  
Prof. Arch. Luigi Piemontese

COLLAUDO  
Ing. Antonio Coppola

